Pre-work Green Corridor ta cla y evaluando ki parti lo sigui cune

Sperando e fase di buskeda financiamento di Odinsa cu mester ta cla prome cu fin di aña

TRABOUNAN preparatorio pa Green Corridor ta cla caba, mientras cu di otro banda e grupo Odinsa S.A. ta den e fase final di regla financiamento di e proyecto aki cu lo mester keda cla den luna di november awor.

Pa no tur cos keda para, Gobierno y Odinsa a palabra cu otro cu mientras cu ta den e parti di busca financiamento, nan lo cuminsa cu e pre-work. Esaki a encera construccion di un caminda di Ser'i Teishi pa Balashi, cual ta cla caba.
Ing. Marlon Croes, Director di DOW, a splica cu nan a haya informacion for di Odinsa cu e proceso di "financial close phase" ta bayendo bon. "Ta mustra cu Odinsa lo por finalisa e financiamento prome cu fin di aña."

E teamnan mientrastanto a cuminsa reuni riba otro aspectonan di e trabou. Na Ser'i Teishi ta bay construi un rotonde grandi, pero prome cu por cuminsa cu e trabou aki, e compania di utilidad ELMAR mester move un set di cabel di 60 KV cu mester wordo realoca. "E ta un tarea basta grandi pa hala e cabelnan aki. E team ta combersando cu Odinsa y ELMAR riba cual ta e miho forma pa ehecuta esaki." Tambe mester evalua con ta bay of ki momento ta bay ehecuta e cambio aki pa "niun stroba otro den nan trabou".



No a dicidi ainda si construccion di e rotonde lo forma parti di e pre-work of lo bay trah'e hunto cu e trabou grandi di Green Corridor.
Pa loke ta e caminda entre Balashi (cerca di Barcadera) y Ser'i Teishi, Director di DOW a splica cu ora e rotonde ta cla, cu e acceso ta garantisa na un manera sigur y fluho di trafico ta bon, lo habri esaki pa trafico. Tambe Croes a splica cu den e plan di Gobierno y e diseño cu a haci inicial, a pone un Turbo Rotonde. Pero den e proceso cu a wordo encamina, a laga tur diseño di Green Corridor den man di e Grupo Odinsa. Pero nan a comprونde cu Odinsa a mantene e diseño inicial di e rotonde.

Green Corridor ta un di e proyectonan infrastructural "di mas grandi cu Aruba a yega di conoce", Marlon Croes a indica, y cu ta wordo realisa por medio di un concepto nobo di PPP, Public Private Partnership.

Den esencia e proyecto ta relata na expansion di capacidad di e actual caminda principal for di Aeropuerto Reina Beatrix pa e rotonde di Pos Chiquito, for di un via "single" pa uno dobel riba un distancia di aproximadamente 8 kilometer. Den e contexto aki, e camindanan existente for di Jaraweg pa San Nicolas y esnan na e ruta nort y zuid di e caminda principal lo wordo reconstrui. Esaki lo ta mas o menos 23 km di caminda y na final e compania ta keda responsabel pa mantencion durante cierto periodo.